

## Ogólne warunki umów wynajmu (czarteru) jachtów.

### Strony umowy.

Umowa wynajmu jachtu (czarteru) zawierana jest pomiędzy: **Armatozem, a Czarterującym**, za pośrednictwem **Agencji Żeglarskiej SAILMORE Sp. z o.o. / [www.SailMore.pl](http://www.SailMore.pl)**, która występuje, przy podpisaniu umowy, w imieniu i na rzecz Armatora.

### Warunki płatności, odstąpienie od warunków umowy czarteru jachtu.

1. Jeżeli umowa nie stanowi inaczej, wpłata zaliczki w podanej wysokości następuje w terminie 5 dni od dnia zawarcia umowy. Pozostałą kwotę Czarterujący reguluje sześć tygodni przed rozpoczęciem czarteru. Płatność musi zostać dokonana w określonych terminach.
2. Armator /Agent uprawniony jest do odstąpienia od warunków umowy w nagłych przypadkach w ciągu 4 dni od dnia zawarcia umowy. W razie wystąpienia takiej konieczności Armator/ Agent są zobowiązani do niezwłocznego zwrotu zaliczki wpłaconej przez Czarterującego
3. Zaleca się, aby Czarterujący wykupił ubezpieczenie od kosztów rezygnacji z podróży.

### Obowiązki Armatora.

1. Wynajęty jacht zostanie przekazany Czarterującemu w stanie czystym, gotowym do żeglugi, z zatankowanymi do pełna zbiornikami paliwa i wody. Jeżeli jacht nie będzie mógł zostać przekazany do użytkowania w uzgodnionym terminie (np. z powodu awarii lub niezdolności do rejsu w wyniku wypadku poprzedniego Czarterującego), Armator może podstawić do dyspozycji jacht zastępczy. Ewentualne roszczenia gwarancyjne przysługują Czarterującemu jedynie w przypadku, gdy jacht zastępczy posiada wady lub braki.

### Czarterujący zapewnia i zobowiązuje się do:

1. Przestrzegania zasad sztuki żeglarskiej.
2. Opanowania umiejętności żeglarskich i posiadania wystarczającego doświadczenia w prowadzeniu jachtu lub zagwarantowania obecności odpowiedzialnego skipera posiadającego w/w umiejętności. W przypadku, gdy Czarterujący lub jego skiper nie posiadają odpowiednich uprawnień do prowadzenia jachtu w danej klasie łodzi lub nie są w stanie ich udokumentować, Armator zastrzega sobie prawo do odmowy wydania jachtu bez zwrotu należności za czarter lub udostępnienia skipera na koszt Czarterującego.
3. Przestrzegania prawa odwiedzanych krajów i dopełnienia obowiązku zameldowania / odmeldowania się w portach / marinach.
4. Nie używania jachtu do celów komercyjnych, nie zabierania obcych pasażerów, nie przekazywania oraz nie podnajmowania jachtu osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Armatora oraz do nie przewożenia towarów lub materiałów niebezpiecznych.
5. Do opuszczenia akwenu wskazanego przez Armatora jedynie po uprzednim uzyskaniu pisemnej zgody Armatora.
6. Nie dokonywania zmian w konstrukcji i wyposażeniu jachtu.
7. Pielęgnowania jachtu i jego wyposażenia, chodzenia po jachcie w odpowiednim obuwiu żeglarskim, prowadzenia dziennika pokładowego w uproszczonej formie, uzyskania informacji o warunkach panujących na trasie rejsu, np. o prądach i zmianach stanu wód przy silnych wiatrach, prognozach pogody itd.
8. Nie opuszczania portu / mariny przy wietrze o sile większej niż 7 stopni w skali Beaufort'a.
9. Zwrotu jachtu po powrocie w stanie nie budzącym zastrzeżeń, czystego oraz z zatankowanymi do pełna zbiornikami - w przeciwnym razie czyszczenie jachtu oraz tankowanie zostanie wykonane na koszt Czarterującego i odliczone z wpłaconej kaucji.
10. Do niezwłocznego (telefonicznego lub telegraficznego) informowania Armatora o uszkodzeniach, kolizjach, awariach lub innych niespodziewanych zdarzeniach. W przypadku uszkodzenia jachtu lub uszczerbku na życiu i zdrowiu osób należy sporządzić odpowiedni protokół i uzyskać potwierdzenie autorytetów portowych, lekarza, policji itd.

11. W przypadku awarii jachtu lub w podobnych przypadkach holować jacht korzystając z jego **własnej(!)** liny holowniczej i nie dokonywać uzgodnień co do ceny za holowanie lub akcję ratunkową.

12. Sprawdzić stan jachtu i kompletność wyposażenia oraz innych przedmiotów przed przekazaniem lub zwrotem jachtu (lista kontrolna / protokół przekazania) i potwierdzić własnoręcznym podpisem.

13. Reklamacje odnośnie jachtu należy niezwłocznie zgłosić w bazie i zaznaczyć w protokole przekazania lub zwrotu jachtu. Późniejsze reklamacje nie będą rozpatrywane.

14. Podpisania innych wymaganych przepisami prawnymi umów lub formularzy Armatora przed przekazaniem jachtu.

#### **Naprawy i kontrola silnika oraz dna jachtu.**

1. Naprawy o wartości większej niż 100€ wymagają zgody Armatora. Wymienione podczas naprawy części należy zachować do zwrotu. Wydatki na naprawy, które były konieczne z powodu zużycia się materiałów, zwracane są przez Armatora po uprzednim poinformowaniu go o zaistniałej konieczności naprawy, uzyskaniu zgody na jej wykonanie oraz okazaniu przez Czarterującego rachunku lub faktury potwierdzającej poniesione wydatki.

2. Poziom oleju, poziom płynu chłodniczego oraz dno jachtu należy kontrolować codziennie, na bieżąco. Uszkodzenia powstałe w wyniku użytkowania silnika w stanie suchym nie podlegają ubezpieczeniu i naprawiane są na koszt Czarterującego. Podobnie silnik nie może być użytkowany przy nachyleniu pod żaglami powyżej 10 stopni, ponieważ w tym stanie do silnika nie dopływa olej oraz ciecz chłodząca.

#### **Odstąpienie od umowy przez Czarterującego lub obniżenie ceny przy spóźnionym przekazaniu lub w przypadku wystąpienia braków.**

1. Jeżeli jacht lub przynajmniej jacht zastępczy o podobnej wartości nie zostanie udostępniony przez Armatora w terminie uzgodnionym w umowie, Czarterujący ma prawo do odstąpienia od umowy w ciągu 24 godzin po upływie tego terminu oraz otrzymania zwrotu wszystkich dokonanych uprzednio płatności. W przypadku czarteru dłuższego niż dwa tygodnie termin ten ulega zwiększeniu o 24h za każdy kolejny tydzień.

2. Inne roszczenia odszkodowawcze Czarterującego w stosunku do Armatora są wykluczone, poza przypadkami wynikającymi z zaniechań lub zaniedbań Armatora. Jeżeli Czarterujący nie odstąpi od umowy, zachowuje on prawo do otrzymania częściowego zwrotu kosztów czarteru za czas, w którym nie mógł korzystać z jachtu.

3. Uszkodzenia jachtu oraz wyposażenia, które nie mają wpływu na zdolność jachtu do żeglugi morskiej i do dalszego wykorzystywania nie uprawniają do odstąpienia od umowy. Obniżenie ceny za czarter jest w tym przypadku również wykluczone.

4. Odstąpienie od realizacji umowy przez Czarterującego do 30-tego dnia przed datą zaokrętowania skutkuje przepadkiem wpłaconej zaliczki.

5. W przypadku odstąpienia od realizacji umowy na mniej niż 30 dni przed zaokrętowaniem Czarterującemu nie przysługuje zwrot wpłaconych zaliczek, 100% ceny wynajmu (czarteru) jest należne i wymagalne, a wynajęty sprzęt pozostaje do dyspozycji Czarterującego zgodnie z umową.

#### **Odpowiedzialność Armatora.**

1. Armator odpowiedzialny jest w stosunku do Czarterującego i jego załogi jedynie za szkody powstałe w wyniku zamierzonej działalności lub zaniedbań po stronie Armatora, jak również za szkody wynikające z uszczerbku na życiu i zdrowiu, powstałych z niedopełnienia obowiązków przez Armatora wskutek niedbałości lub zamierzonego niedopełnienia obowiązków przez prawnego przedstawiciela lub pracownika Armatora.

2. Armator nie odpowiada za szkody powstałe wskutek niedokładności, zmian lub błędów w udostępnionych materiałach nawigacyjnych czy urządzeniach nawigacyjnych, jak np. mapy morskie, podręczniki, kompas, radio-namierniki, latarnie morskie, GPS itp.

3. Wyklucza się roszczenia Czarterującego wynikające z nie wykorzystania jachtu z powodu uszkodzeń lub całkowitej awarii, spowodowanych przez Czarterującego lub osoby trzecie w trakcie czarteru.

### **Odpowiedzialność Agenta Sail More! / SAILMORE Sp. z o.o. / [www.SailMore.pl](http://www.SailMore.pl)**

Agent odpowiada jedynie jako pośrednik za umyślne, powstałe wskutek zaniedbań, niedopełnienie obowiązków w trakcie realizowania usługi. Agent nie odpowiada za wypełnienie usługi, którą za jego pośrednictwem nabywa Czarterujący u Armatora.

### **Odpowiedzialność Czarterującego.**

1. Za czynności lub zaniedbania Czarterującego, za które Armator zostanie obciążony przez osobę trzecią, odpowiada Czarterujący w stosunku do Armatora ze wszystkimi konsekwencjami cywilnoprawnymi lub karnoprawnymi w tym przede wszystkim za koszty zastępstwa adwokackiego w kraju i za granicą. Czarterujący przejmuje jacht na własną odpowiedzialność.
2. Jeżeli Czarterujący przetransportuje jacht w inne niż uzgodnione miejsce, niezależnie z jakiego powodu, poniesie wszystkie koszty transportu powrotnego po trasach wodnych lub lądowych. Jeżeli transport powrotny jachtu przekroczy uzgodniony czas jego najmu, jacht uważany jest za zwrócony przez klienta w momencie dostarczenia do uzgodnionego portu / mariny.
3. Zwraca się uwagę, że wykupienie ubezpieczenia casco przez Armatora nie zwalnia Czarterującego z odpowiedzialności za te szkody, których ubezpieczenie nie pokrywa lub wobec których ubezpieczyciel zastrzegł sobie wyraźnie roszczenia regresowe w stosunku do Czarterującego. Regulacja ta dotyczy szczególnie szkód powstałych wskutek zaniedbania, umyślnego działania lub nie przestrzegania warunków umowy.
4. Warunki ubezpieczenia jachtu udostępnia Armator na życzenie (do wglądu na jachcie) i stanowią one integralną część niniejszej umowy. Udział własny Czarterującego w danym przypadku wystąpienia szkody pokrywany jest przez Czarterującego i może różnić się od uiszczonej kaucji. W przypadku zwrotu jachtu i wyposażenia w stanie nie budzącym zastrzeżeń kaucja jest zwracana w całości. Kaucja przeznaczona jest do pokrycia ewentualnych szkód i strat poniesionych przez Armatora na skutek niedbałości lub z winy Czarterującego. Czarterujący zobowiązany jest do niezwłocznego wyrównania Armatorowi szkód, których nie pokrywa kaucja lub ubezpieczenie.

Armator i Agent zalecają wykupienie nieobowiązkowych ubezpieczeń, w tym np.: OC NW + pokrycie kosztów leczenia oraz tzw. ubezpieczenia skipperskiego OC regulującego odpowiedzialność cywilną członków załogi względem siebie i wyrównanie szkód na wynajętym jachcie w przypadku wykazania znacznych zaniedbań oraz ubezpieczenia od szkód powstałych w wyniku szkody bezpośredniej (szkód będących następstwem szkody bezpośredniej). W tym celu Armator może przesłać Czarterującemu / Agencji wszystkie niezbędne dokumenty. Skipperskie ubezpieczenie OC nie jest niestety dostępne we wszystkich krajach.

### **Pozostałe uzgodnienie / dodatkowe ustalenia / informacje /**

1. Przedłużenie okresu wynajmu / czarteru jachtu możliwe jest jedynie za zgodą Armatora. W przypadku oczywistych błędów podczas obliczania ceny najmu jachtu i dodatkowych usług, Armator i Czarterujący mają prawo i obowiązek do korekty ceny zgodnie z obowiązującym cennikiem, co nie powoduje równocześnie zmiany skuteczności prawnej zawartej umowy.
2. Błąd pojedynczych regulacji nie prowadzi do unieważnienia umowy w pozostałej jej treści. Strony zobowiązują się do zastąpienia nieskutecznych regulacji ich możliwie bliskimi, skutecznymi odpowiednikami.

### **Właściwość miejscowa sądu**

We wszystkich roszczeniach w stosunkach pomiędzy Czarterującym, a Agentem mają zastosowanie przepisy polskiego Kodeksu Cywilnego. Sądem właściwym dla rozstrzygania w/w spraw jest sąd właściwy miejscowo dla siedziby Agenta. We wszystkich roszczeniach w stosunkach pomiędzy Czarterującym a Armatorem ma zastosowanie prawo i sąd właściwe dla siedziby Armatora.

Ten dokument został wygenerowany elektronicznie i jest ważny także bez stempla i/lub podpisu jednak tylko w połączeniu z Potwierdzeniem Rezerwacji wystawionym przez SAILMORE Sp. z o.o.

**Sail More! ... dalej, lepiej, z nami!**  
**Odwiedzaj nas na: [www.SailMore.pl](http://www.SailMore.pl)**