

Dodatkowe koszty związane z każdym czarterem jachtu lub rejssem.

(na przykładzie wyjazdu do Chorwacji)

1. Koszt dojazdu.

Zależnie od środka transportu: prywatny samochód, samolot, autokar. Tylko w przypadku transportu autokarowego można określić koszt w miarę dokładnie. Obecne ceny ofert transportu powrotnego do Chorwacji to kwota rzędu 300-350 PLN na osobę.

Cena biletów lotniczych w dużym stopniu zależy od okresu i wyprzedzenia z jakim kupuje się bilety. Najpopularniejszym środkiem transportu do Chorwacji jest jednak samochód osobowy. Przede wszystkim ze względu na koszt i niezależność.

Uczestnicy rejsu dzielą koszt dojazdu (paliwo, opłaty autostradowe itp.) między sobą przez co jest to zdecydowanie najtańsza forma dotarcia na miejsce.

2. Kasa jachtowa.

Zwyczajowo na każdym rejsie uczestnicy tworzą tzw. kasę jachtową, która powstaje w wyniku składki załogi. Pieniądze te wykorzystywane są na różne zakupy i opłaty służące wszystkim uczestnikom rejsu (głównie te wymienione w pkt.3 i 4). W przypadku Chorwacji z reguły wystarcza 50-100 EUR na osobę (jednak kwota składki w dużym stopniu zależy od nastawienia uczestników rejsu).

3. Koszt wyżywienia.

Tutaj koszt zależy przede wszystkim od decyzji uczestników wyjazdu. Jadąc samochodem część wyżywienia i np. alkohol uczestnicy często zabierają ze sobą z kraju. Korzystają także ze sklepów bezcłowych na przejściach granicznych.

W samych marinach lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się sklepy spożywcze, a także z reguły w niedużej odległości duże markety. Można także nastawić się na korzystanie z restauracji. W marinach i/lub w najbliższej okolicy znajdują się zwykle restauracje oferujące całonocną obsługę. Od śniadań do późnych kolacji.

Na jachtach jada się z reguły lekkie posiłki w ciągu dnia i/lub śniadania. Można także gotować gdyż jachty posiadają pełne wyposażenie kuchenne (kuchenka gazowa z piekarnikiem, lodówka, pełna zastawa stołowa, wszelkie sztucce, garnki, patelnie itp.). Znowu jest to kwestia wyboru i nastawienia uczestników rejsu.

Zakupy żywności itp. służące wszystkim uczestnikom realizowane są zwykle z kasy jachtowej.

4. Koszt żeglugi.

W Chorwacji postój (nocleg) w marinach i/ lub portach z reguły jest płatny. Cena zależy od długości oraz szerokości jachtu i ilości osób na jachcie. Opłaty te oscylują w granicach 25-100 EUR za jacht, zależnie od mariny, wielkości jachtu i okresu. W opłacie uwzględnione są: bezpieczny postój, uzupełnienie słodkiej wody, prąd oraz korzystanie ze wszystkich instalacji mariny dla całej załogi (sanitariaty, prysznice, czasem pralnie, basen itp.).

W innych rejonach świata koszty standardowych marin oscylują na podobnym poziomie, są jednak wyjątki jak np. super ekskluzywne Porto Cervo / Sardinia. Naturalnie nie trzeba korzystać z marin każdego dnia. To również kwestia nastawienia załogi i jej wyborów.

Na jachtach są toalety, prysznice, także ciepła woda itp. tak więc codzienne wpływanie do marin nie jest koniecznością.

Paliwo.

Jachty, podobnie jak wynajmowane samochody, przejmuje się z pełnym bakiem paliwa. Przed zdaniem jachtu po rejsie paliwo należy uzupełnić.

Zwyczajowo, zarówno koszt postoju w marinach jak i koszt uzupełnionego paliwa pokrywa się z kasy jachtowej.

Generalnie koszt żeglugi nie jest zwykle na tyle wysoki by w znaczący sposób wpływał na ogólny koszt wyjazdu.

5. Skipper / sternik / kapitan.

Prowadzenie jachtów po wodach chorwackich (i nie tylko) jest możliwe tylko jeśli ktoś z załogi posiada odpowiednie uprawnienia (patent żeglarski – min. sternik jachtowy lub inny równoważny stopień oraz tzw. ograniczone świadectwo radiooperatora lub inny dokument potwierdzający znajomość zasad i umiejętność posługiwania się jachtową radiostacją UKF). Na niektórych akwenach konieczny jest także tzw. co-skipper czyli drugi członek załogi posiadający uprawnienia żeglarskie.

Skipera można naturalnie wynająć. Skiper lokalny to koszt rzędu około 100-180 EUR za dobę + wyżywienie + miejsce na jachcie.

Nasi polscy, doświadczeni skiperzy pobierają honorarium w wys. zwykle 1.500 PLN netto (na rękę) za tydzień + wyżywienie + koszt dojazdu + miejsce na jachcie, co jest zdecydowanie tańszym rozwiązaniem niż skiper lokalny. Nie ma także problemów z komunikacją.

Jeśli w ramach rejsu ma zostać przeprowadzony kurs np. na międzynarodowy patent ISSA skiper jest jednocześnie instruktorem prowadzącym szkolenie i egzaminatorem. Informacje o patencie ISSA tutaj: <http://www.sailmore.pl/aktualnosci.php?id=12>

Uzyskując pozytywną opinię instruktora należy także uiścić opłatę za wystawienie patentu.

Posumowanie.

Tak więc w miarę dokładne podsumowanie całościowego kosztu czarteru jachtu czy rejsu jest możliwe dopiero wtedy gdy znamy jacht, rejon żeglugi i termin oraz decyzje uczestników.

Należy jednak brać pod uwagę, iż będzie to zawsze mniej lub bardziej dokładny szacunek ze względu na zbyt dużą ilość „ruchomych elementów” składających się na całkowity koszt takiego wyjazdu.

Sail More! ... lepiej, dalej, z nami

Odwiedzaj nas na www.SailMore.pl