

ABC czarterowania jachtu.

- a b c d
Na początek.

Żeglarstwo przestaje być elitarnym sportem dla nielicznych dlatego też poniższe porady przeznaczone są przede wszystkim dla tych, którzy po raz pierwszy decydują się na wakacje pod żaglami często wiele tysięcy kilometrów od kraju.

Daleko od kraju warto po prostu „to i owo” wiedzieć przed przybyciem na miejsce by uniknąć rozczarowań i nieprzyjemnych sytuacji.

W tym kontekście wyjazd na rejs morski nie różni się specjalnie od wyprawy samochodem czy stacjonarnych pobytów w hotelach i tzw. klubach.

Tym bardziej, że aby żeglować nie musisz mieć uprawnień osobiście.

Możesz wynająć skipera lub znaleźć doświadczonego żeglarza wśród znajomych. Dostępne w czarterze nowoczesne, turystyczne jachty to z reguły jednostki od 9 – 16 m długości, powierzchni żagla do 150 m² i wadze nawet kilkunastu ton. Wyposażone w łazienki z toaletami, instalację z gorącą wodą, lodówki, kuchenki z piekarnikiem czasem nawet klimatyzację, TV czy DVD. Może na nich wygodnie żeglować nawet 10-12 osób, tak więc możecie wybrać się na taką wyprawę całą rodziną i to ze sporą grupą przyjaciół a przy tym nie musisz rezygnować z komfortu.

Żeglarstwo to także luksus leniwie płynącego czasu z daleka od zgiełku zatłoczonych plaż, przepełnionych hoteli i natrętnych lokalnych „biznesmenów” chcących nas naciągać na każdym kroku. Jednak jeśli zatęsknisz do miejskiego życia po prostu zmień kurs i wpłynij do najbliższego portu. Ty decydujesz, a nie Twój pilot co i kiedy będziesz robił. Ty także decydujesz kiedy i gdzie masz ochotę coś zjeść i gdzie nocować (urocza laguna, zatoka, czy port albo marina).

Tak więc żeglowanie na nowoczesnym jachcie ma tą przewagę iż bez potrzeby rezygnowania z komfortu jesteśmy panami swojego czasu również w kontekście możliwości wyboru miejsca pobytu i to każdego dnia. Po prostu przemieszczając się „hotel” zabieramy ze sobą.

Jednak zanim dotrzemy na miejsce musimy wybrać akwen i wyczarterować jacht, który będzie na nas czekał.

Sail More! ... więcej, lepiej, z nami!

Odwiedzaj nas na: www.SailMore.pl

• **A** b c d

Wybór i czarter jachtu.

Zastanawiając się nad wyborem musimy przede wszystkim rozważyć jak duży ma być jacht, co jest dla nas ważne dla dobrego samopoczucia czy chcemy żeglować w komfortcie czy też maksymalnie „obłżyć” jacht by podzielić koszt czarteru na większą liczbę osób. Zdecydować ile ma być na jachcie łazienek, ile kabin, jakie elementy wyposażenia są dla nas istotne, a także kto poprowadzi wybrany jacht i posiada odpowiednie uprawnienia.

Na całym świecie armatorzy działają i czarterują swoje jachty poprzez sieć agentów. Również w Polsce jest wiele takich firm. My jesteśmy jedną z nich. Błędem jest sądzić, że bezpośredni kontakt z armatorem pozwoli zaoszczędzić. Z reguły jest wręcz przeciwnie. Armatorzy często bezlitośnie wykorzystują takie sytuacje. Pamiętaj, dobra firma czarterowa to Twój agent, a nie agent armatora gdyż dobry agent czarterowy współpracuje z reguły z wieloma armatorami i jeśli dobrze rozumie swoją rolę zależy mu przede wszystkim na Tobie, a nie na tym by to armator był zawsze zadowolony. Cały system działa w ten sposób, że zarówno armator jak i agent oferują te same ceny, rabaty, warunki itp. Tak jest również w naszym przypadku.

Wybór agenta naturalnie pozostawiamy Tobie, przy okazji polecając swoją ofertę na którą składa się ponad 10.000 jachtów do wyboru na całym świecie, wieloletnie doświadczenie w organizacji rejsów, w tym także imprez dla firm typu Incentive, pomoc w zakupie jachtów (jesteśmy dealerem kilku stoczni), obsługa czarterowa prywatnych jachtów, a także audyt umów czarterowych oraz dbałość o odpowiednią jakość i poziom oferowanych usług.

Plusem czarteru przez agenta jest to, że agent zawsze ma większy wybór jachtów pochodzących od kilku, kilkunastu i więcej, a nie tylko od jednego armatora. Można więc porównywać jachty, ceny, wybierać porty i...i...i.

Jest to o tyle ważne iż cena czarteru zależy od okresu w którym czarterujemy jacht (poza szczytem sezonu, jacht może być nawet o połowę tańszy), typu jednostki, jej wieku, wyposażenia itd. Tak więc porównanie tylko cen nie jest obiektywne, gdyż np. odrzucony z wyboru, droższy o 100 EUR jacht może posiadać istotne udogodnienia, które w znaczny sposób mogą nam ułatwić żeglugę i zapewnić oczekiwany poziom komfortu. Dobrymi przykładami mogą tu być dodatkowy prysznic na pokładzie, ułatwiający splukanie słonej wody po kąpieli bez potrzeby schodzenia pod pokład, elektryczna winda kotwiczna czy GPS z tzw. ploterem.

Jachty czarteruje się w okresach tygodniowych z pełnym wyposażeniem kuchennym, hotelowym, nawigacyjnym i środkami bezpieczeństwa. Również ceny podawane są za okresy tygodniowe z reguły w EUR. Na jachtach są talerze, garnki, sztućce, także pościel, koce często również ręczniki. Można także poprosić o dodatkowe zestawy ABC do nurkowania (jeden jest z reguły na jachcie). Jednak czarter jachtu to nie koniec wydatków. Częste dodatkowe, obowiązkowe opłaty to sprzęt jachtu po rejsie (cena zależna jest od wielkości jachtu), transit log, opłaty portowe itd. Także opłaty za dodatkowe wyposażenie jachtu czy transfer z lotniska (na życzenie). Nie są to znaczące kwoty, ale zapytaj o nie agenta by otrzymać szczegółowe informacje.

Po dokonaniu wyboru jachtu załatwimy wszystkie formalności i poinformujemy o terminach wpłat. Zapłata za czarter następuje w dwóch ratach. Pierwsza w kilka dni od momentu dokonania rezerwacji (z reguły 30-50% ceny) druga rata nie później niż 6 - 4 tygodni przed rozpoczęciem podróży.

Sail More! ... więcej, lepiej, z nami!
Odwiedzaj nas na: www.SailMore.pl

• a **B** c d

Co zabrać ze sobą?

Naturalnie jak na każdy wakacyjny wyjazd zabieramy swoje ulubione rzeczy, gry leki które musimy regularnie zażywać, płyty CD (na jachtach są prawie zawsze odtwarzacze CD – zapytaj o to agenta), zabawki dla dzieci itp. Musimy jednak pamiętać o kilku „ograniczeniach”.

Przede wszystkim wszystko pakujemy w miękkie torby podróżne, lub worki żeglarskie, które po rozpakowaniu do jachtowych szafek i skrytek można łatwo schować w jakimś zakamarku jachtu. Duża sztywna waliza czy plecak ze stelażem będą nam tylko przeszkadzały i niepotrzebnie zabierały miejsce, którego nawet na największym jachcie nie ma zbyt wiele. Szczególnie przy maksymalnym obciążeniu miejsc.

Absolutną koniecznością na jachcie jest bardzo dobre zabezpieczenie przed słońcem tak więc zabieramy kremy z dużym faktorem UV, czapki z daszkiem, chusty na szyję, okulary przeciwsłoneczne (lekceważenie operacji słonecznej na wodzie może być bardzo groźne).

Dobrze jest mieć dwie pary okularów i czapek, gdyż łatwo je zgubić czy utopić.

Również obuwie powinno być odpowiednie. Idealne żeglarskie obuwie jest odporne na morską wodę, zakrywa całą stopę, palce i piętę sięgając poniżej kostki oraz ma miękką, gładką i jasną antypoślizgową podeszwę, która nie zostawia śladów na pokładzie.

Sandały natomiast powinny mieć paski pozwalające na dobre przymocowanie do stopy i również antypoślizgową podeszwę dobrze przylegającą do podłoża. Pamiętajmy, że pokład jachtu nie jest nigdy zupełnie płaski i wystają z niego różne elementy. Często bywa też śliski i wilgotny. Zupełnie niepraktyczne i wręcz niebezpieczne są więc buty na obcasie, na skórzanej podeszwie, luźne skórzane sandały czy zwykłe klapki. Chodzenie w takim obuwie po pokładzie może skończyć się bolesnym upadkiem i nieprzyjemną kontuzją.

Poza tym należy zabrać ciepły sweter, kurtkę zabezpieczającą przed wiatrem i deszczem gdyż nawet na najcieplejszych akwenach może zdarzyć się chłodniejszy dzień czy deszcz.

Odzież powinna być luźna, wygodna i w ilości pozwalającej na zmianę w przypadku zamoczenia, naturalnie odpowiednia do klimatu miejsca w które się wybieramy.

Odzież najlepiej jest przechowywać w nieprzemakalnych workach gdyż na jachtach bywa wilgotno, a raz zamoczone w słonej wodzie rzeczy nie wysychają dokładnie jeśli nie wypłuczemy ich w słodkiej wodzie (sól ciągle wchłania wilgoć z otoczenia).

Dobrze jest także mieć ze sobą typowy żeglarski sztormiak. Kurtka idealnie chroni przed wiatrem, natomiast spodnie przydadzą się jeśli złapie nas deszcz w morzu. Jednak dobry sztormiak to spory wydatek więc jest to sensowny zakup tylko dla tych, którzy regularnie będą go używać.

Sail More! ... więcej, lepiej, z nami!

Odwiedź nas na: www.SailMore.pl

• a b **C** d **Na miejscu – przejęcie jachtu – zaokrętowanie.**

Często, po wielogodzinnej podróży, zmęczeni docieramy na miejsce i widzimy piękny, lśniący gotowy do żeglugi jacht. Niestety czekają nas jeszcze formalności związane z przekazaniem jachtu, zdeponowaniem kaucji czy ewentualnym jej ubezpieczeniem. Musimy jeszcze przedstawić dokumenty uprawniające do żeglugi oraz zarejestrować listę załogi jeśli nie zostało to zrobione wcześniej.

Niektórzy armatorzy wymagają także dodatkowej standartowej umowy jako załącznika do dokumentów jachtu. Leży to także w naszym interesie na wypadek kontroli celnej czy granicznej w którymś z portów na naszej trasie. Umowa w języku polskim np. na Karaibach raczej się nie przyda.

Wszystkie te formalności to normalne procedury towarzyszące każdemu zaokrętowaniu na całym świecie.

Jednak najważniejsza z czynności, której należy poświęcić najwięcej uwagi to sam odbiór jachtu.

I tutaj mamy sporo do zrobienia gdyż protokół przekazania jachtu zawiera kilkadziesiąt pozycji i każdą z nich należy sprawdzić. Począwszy od kadłuba, żagli po elementy wyposażenia. Nie należy mieć żadnych „oporów” i konsekwentnie prosić o pokazanie każdego elementu wymienionego w protokole, a nawet o rozwinięcie żagli w celu oceny ich stanu. Wykorzystajmy także ten proces to zadawania pytań np. o obsługę poszczególnych urządzeń, lokalizację zaworów wody, akumulatorów, tablicy rozdzielczej, bezpieczników itp. Mamy prawo wiedzieć o jachcie wszystko więc wykorzystajmy ten czas by się tego dowiedzieć jeśli już mamy przedstawiciela armatora do dyspozycji.

Każdą ewentualną usterkę, brak, niezgodność z protokołem powinniśmy na nim odnotować by po powrocie uniknąć posądzenia o to, iż to my zgubiliśmy lub zniszczyliśmy tą czy inną część czy też element wyposażenia. Od tego może zależeć czy nasza zdeponowana kaucja wróci do nas w całości. Naturalnie chodzi przede wszystkim o elementy wyposażenia i urządzenia jachtu.

W naszej historii nie zdarzyło się jeszcze by ktoś robił problem z zagubionego noża czy widelca, które również znajdują się na jachcie i mogą znaleźć się w protokole jako jeden z punktów.

Cała ta procedura jest dość czasochłonna (może potrwać nawet ponad godzinę, w tym czasie reszta załogi może zrobić zakupy prowiantu na drogę) jednak jak już ją skończymy jacht jest nasz i w końcu możemy ruszać. Przed wypłynięciem sprawdzimy jeszcze gdzie są najbliższe mariny czy porty, w których możemy zatankować wodę, paliwo czy uzupełnić zapasy. Wiedza ta może nam się w trakcie rejsu przydać.

Sail More! ... więcej, lepiej, z nami!

Odwiedź nas na: www.SailMore.pl

• a b c **D**

W rejsie. Powrót.

W trakcie żeglugi pamiętajmy przede wszystkim o zasadach bezpieczeństwa, ochronie przed słońcem i etykiecie żeglarskiej.

Będziemy spotykać innych żeglarzy często z odległych stron starajmy się więc dbać o nasz żeglarski wizerunek.

Na marginesie kilka z zasad etykiety żeglarskiej.

- *Jeden ze zwyczajów żeglarskich to mówienie sobie po prostu po imieniu bez względu na wiek, pozycję czy stanowisko.*
- *Na jachcie nie gwizdzemy (w dawnych czasach, na żaglowcach komendy wydawano gwizdkiem).*
- *Przepływające obok jachty pozdrawiamy podniesieniem ręki.*
- *Wychodzimy i wchodzimy do portów czy marin w kompletnej garderobie.*
- *Wchodząc na obcy jacht zawsze pytamy skipera (kapitana) o zgodę.*
- *Dbamy o porządek i czystość na jachcie (bałagan na pokładzie to zagrożenie bezpieczeństwa).*

Ewentualne polecenia naszego kapitana (skipera) wykonujemy natychmiast i bez sprzeciwu.

Na noclegi zawsze wybieramy bezpieczne, osłonięte zatoki lub porty gdyż z reguły ubezpieczenia czarterowych jednostek nie obejmują żeglugi nocnej. Starajmy się zawsze być na bieżąco z prognozami pogody i komunikatami radiowymi. Pamiętajmy także o tym, iż w niektórych rejonach świata jachtem docierać będziemy do miejsc do których rzadko zapuszczają się turyści „ładowi”. Starajmy się więc okazywać szacunek do miejscowych zwyczajów i tradycji.

W portach zgłaszamy u obsługi nasze przybycie czasem uiszczając opłatę za postój i korzystanie z portowych toalet, prysznicy, prądu itp. W portach i marinach możemy także uzupełnić zapas słodkiej wody, a często zrobić również zakupy.

Poza tym relaksujemy się i chłońmy żeglarską atmosferę.

Powrót.

Po powrocie do portu, z którego wypłynęliśmy lub portu przeznaczenia (w przypadku czarterów ONE WAY) naturalnie zdajemy jacht, zwracając dokumenty i ponownie przerabiając znany już nam protokół przejęcia / zdania jachtu.

Zabieramy z jachtu swoje rzeczy odbieramy kaucję i niestety kończymy naszą wspaniałą przygodę pod żaglami.

Mimo konieczności zakończenia rejsu jedno jest jednak więcej niż pewne.

Jeszcze przed dotarciem do domu zacznie się planowanie następnej żeglarskiej wyprawy.

Sail More! ... więcej, lepiej, z nami!

Odwiedź nas na: www.SailMore.pl

Miejsce na Twoje notatki.

